
Deux roues
et une passion
pour la vie qui ne
s’estompe jamais.
VICTORY MOTORCYCLES
VICTORY
2011 MOTORCYCLES

Ce n'est pas qu'une simple liberté sur la route

ni que des vêtements de cuir pour changer d'image.

Ce n'est pas qu'un logo.

C'est bien plus que cela.

C'est ce que vous avez ressenti la première fois en faisant de la moto. Et chaque fois depuis.

Un appel? Une passion? Une obsession?

Peu importe, c'est une partie de vous.

Nous partageons tous ce sentiment.

Nous ne cesserons jamais de l'explorer.

NOUS COMPRENONS LES MOTARDS,
nous partageons leur passion, nous les impliquons dans tout ce que nous faisons. Nous roulons de Death Valley à Pikes peak pour avoir la garantie que chaque modèle atteigne les standards modernes. Nous organisons près de 20 000 randonnées chaque année pour vivre des expériences uniques : l'authentique voyage américain. Notre style, notre performance se construisent aussi bien sur la route qu'à Spirit Lake Iowa USA. C'est ainsi que **95% de nos clients sont satisfaits***.

*Selon une étude de satisfaction réalisée auprès des clients Victory en 2008.



106 FREEDOM V-TWIN

LE CŒUR D'UNE VICTORY. La simplicité d'un gros bicylindre dans la plus pure tradition américaine, mais revu et modernisé par nos ingénieurs avec les dernières technologies.

- Bicylindre en V à 50° de 106ci / 1731 cc
- Injection électronique
- 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête
- Puissance 93 cv
- Couple de 144 Nm*
- Boite 6 vitesses overdrive
- Refroidissement air/huile



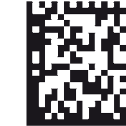
NOUVELLE TRANSMISSION CONÇUE POUR AFFRONTER 160 000 KM

- Pignons hélicoïdaux réduisant le jeu interne
- Assistance à la sélection du neutre
- Ajustement automatique de la tension de la distribution

Tout au long de la présente brochure, vous pouvez utiliser votre téléphone pour photographier les codes-barres comme celui-ci afin d'accéder à du contenu supplémentaire.

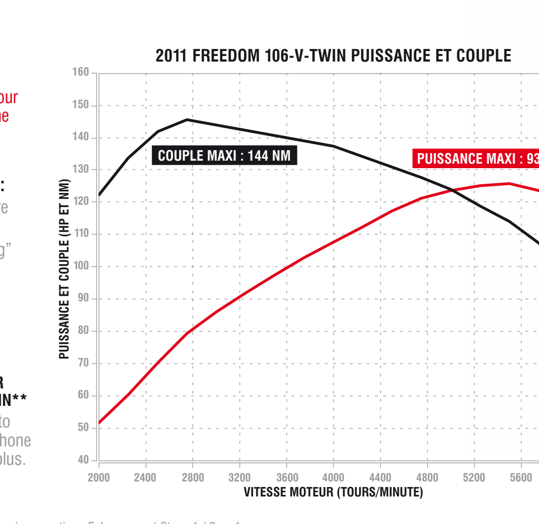
TROIS ÉTAPES POUR Y PARVENIR:

1. Rendez-vous sur l'app store de votre téléphone.
2. Rechercher un application "snap tag" (ScanLIFE®1 recommandée).
3. Une fois l'application téléchargée, pointez votre caméra de téléphone sur une étiquette codée.



PLUS D'INFOS SUR LE MOTEUR FREEDOM V-TWIN**

Prenez une photo avec votre téléphone pour en savoir plus.



PAGE OPPOSÉE - Hammer® présentée avec accessoire en option : Echappement Stage 1 / 2 en 1.

106 FREEDOM V-TWIN

*Puissance et couple maximum, la puissance et le couple de fonctionnement réels peuvent être inférieurs.
**Les véhicules présentés dans les vidéos sont des modèles réservé au marché américain.

Juste l'essentiel.

Un authentique V-Twin américain

conçu pour tailler la route.

LE CRUISER À L'ÉTAT BRUT ! L'élégance et la sobriété du noir : châssis, jantes, guidon, rétroviseurs, carter moteur… Avec sa gamme de modèles “8-Ball”, VICTORY offre une ligne épurée, pensée pour ceux qui recherchent le style traditionnel, sobre et authentique du “Dark cruiser”.

MOTOS

– Hammer 8-Ball
– Vegas 8-Ball
– Kingpin 8-Ball



HAMMER 8-BALL | VEGAS 8-BALL | KINGPIN 8-BALL

TROIS MOTOS MUSCLÉES : un trio sombre motorisé par le Freedom V-twin de 1731cc (106 ci) pour vivre des sensations uniques. Avec un pneu arrière de 250 mm et sa fourche inversée, la Hammer 8-Ball mord la route avec autorité. La Végas 8-Ball abat les kilomètres avec décontraction et simplicité, pour que le dernier kilomètre soit aussi agréable que le premier. La Kingpin 8-Ball incarne le classic cruiser moderne pour ceux qui veulent une moto brute de style et qui aiment les commandes de gaz volontaires.



HAMMER 8-BALL SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCE
- Moteur 106 ci/1731 cc Freedom V-Twin
- Boîte manuelle 6 vitesses "overdrive"
- Couple de 144 Nm*

CONFORT / ERGONOMIE
- Fourche inversée

DESIGN
- Pneu arrière de 250 mm
- Echappements noirs mates
- Capot de siège passager amovible

VEGAS 8-BALL SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCE
- Moteur 106 ci/1731 cc Freedom V-Twin
- Boîte manuelle 6 vitesses "overdrive"
- Couple de 144 Nm*

CONFORT / ERGONOMIE
- Faible hauteur de selle
- Selle confort

DESIGN
- Echappements noirs mates
- Jantes stingray noires

KINGPIN 8-BALL SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCE
- Moteur 106 ci/1731 cc Freedom V-Twin
- Boîte manuelle 6 vitesses "overdrive"
- Couple de 144 Nm*

CONFORT / ERGONOMIE
- Faible hauteur de selle
- Selle confort

DESIGN
- Echappements noirs mates
- Jantes stingray noires



*Puissance et couple maximum, la puissance et le couple de fonctionnement réels peuvent être inférieurs.

Elle résonne

en vous depuis votre enfance,

en sachant qu'un jour

vous conduirez la votre.

STYLE. PUISSANCE. MUSCLE. Construit pour la route, sobre ou flamboyante, le premier rêve de moto est toujours un cruiser. Une image gravée dans toutes les mémoires. Les cruisers Victory ne ressemblent à rien de ce qui existe déjà sur la route : une boite de vitesse conçue pour affronter 160 000 km, couplée à un moteur V-Twin 1731 cc (106 ci) de 93 cv et 144 Nm* de couple.
Une vision moderne du cruiser pour alimenter vos pensées.

MOTOS

- Vegas
- Vegas Jackpot
- Hammer/Hammer S

*Puissance et couple maximum, la puissance et le couple de fonctionnement réels peuvent être inférieurs.



VEGAS

NATIONALES EN GRANDES COURBES OU DÉPARTEMENTALES SINUEUSES. En 2011 la Victory Vegas est toujours la reine de la polyvalence. Elle est prête à sillonner toutes les routes que vous désirez. Avec un couple disponible à tous les régimes et son coeur de 93 cv, la Vegas incarne plus que jamais la nouvelle génération du cruiser américain.

VEGAS STANDARD SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCE
- Moteur 106 ci/1731 cc Freedom V-Twin
- Boîte manuelle 6 vitesses “overdrive”
- Couple de 144 Nm*

DESIGN
- Réservoir en goutte d'eau

CONFORT / ERGONOMIE
- Faible hauteur de selle
- Selle confort







EDITION LIMITÉE “FIREBALL”



VOIR LA VEGAS EN ACTION (2)
Prenez une photo avec votre téléphone pour découvrir la Vegas en action.

*Puissance et couple maximum, la puissance et le couple de fonctionnement réels peuvent être inférieurs.

VEGAS

VEGAS JACKPOT

LE CUSTOM COMME IL DEVRAIT ÊTRE, AGRESSIF ET SANS COMPROMIS !

Customisé de série, la Vegas Jackpot rompt avec les standards en s'habillant d'un pneu arrière de 250 mm, d'une peinture métallisée flaming multi-vernis et de chromes omniprésents.







VEGAS JACKPOT SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCE

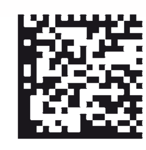
- Moteur 106 ci/1731 cc Freedom V-Twin
- Boîte manuelle 6 vitesses "overdrive"
- Couple de 144 Nm*

CONFORT / ERGONOMIE

- Hauteur de selle de 653 mm

DESIGN

- Pneu arrière de 250 mm
- Jante avant de 21 pouces
- Peinture du châssis assortie au design
- Peinture et vernis personnalisés



VOIR LA VEGAS JACKPOT EN ACTION (2)

Prenez une photo avec votre téléphone pour découvrir la Vegas Jackpot en action.

PAGE OPPOSÉE - Vegas Jackpot présentée avec accessoire en option : Rétroviseurs chromés Ness Rad.

*Puissance et couple maximum, la puissance et le couple de fonctionnement réels peuvent être inférieurs.

HAMMER | HAMMER S



MODERNE ET BRUTAL. La Hammer et la Hammer S établissent un style moderne musclé et unique - tout en offrant plus de performances et de précision que n'importe quel autre "muscle cruiser" : fourche avant inversée, pneus arrière de 250 mm, double freins à disque, 93 cv, 144 Nm*. La Hammer S redéfinit à la fois les standards du design et le plaisir de piloter.



HAMMER



HAMMER

HAMMER / HAMMER S SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCE

- Moteur 106 ci/1731 cc Freedom V-Twin
- Boîte manuelle 6 vitesses "overdrive"
- Couple de 144 Nm*

CONFORT / ERGONOMIE

- Double disque avant de 300 mm
- Fourche avant inversée

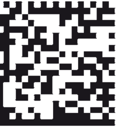
DESIGN

- Pneu arrière de 250 mm
- Capot de selle amovible



HAMMER S

VOIR LA HAMMER ET LA HAMMER S EN ACTION (2)
Prenez une photo avec votre téléphone pour découvrir les modèles Hammer en action.



*Puissance et couple maximum, la puissance et le couple de fonctionnement réels peuvent être inférieurs.

PAGE OPPOSÉE - Hammer S présentée avec accessoire en option : Selle Bandit.

Une évasion

Une découverte

Une invitation au voyage

LA ROUTE FASCINE : avec les meilleures capacités de rangement et le meilleur confort de suspension, les tourings VICTORY sont devenus la référence de la catégorie. Le moteur V-Twin 1 731cc (106 ci) et la boîte de vitesse conçue pour affronter 160 000 km, garantissent vos sensations pour longtemps.
En 2011, les nouvelles Cross séries débarquent sur le vieux continent tandis que la Vision demeure le “premium touring” au design le plus évolué.

MOTOS

– Victory Cross Roads & Cross Roads Delux
– Victory Cross Country
– Victory Vision Tour



VICTORY CROSS ROADS SERIES

LE TOURING CLASSIQUE DANS UN CHASSIS PRÉCIS ET DYNAMIQUE. Les cross roads dépassent tous les standards de la catégorie : une agilité déconcertante, une facilité de conduite, le cruise control de série, une suspension arrière pneumatique avec le meilleur débattement, les plus grandes capacités de chargement avec 66 litres pour la version standard et 79 litres pour la version “Delux”.

CROSS ROADS SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCE

- Moteur 106 ci/1731 cc Freedom V-Twin
- Boîte manuelle 6 vitesses “overdrive”

ESPACE DE RANGEMENTS

- 66 litres d’espaces de rangements

CONFORT

- Meilleure suspension arrière de la catégorie
- Cruise control

CROSS ROADS DELUX SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCE

- Moteur 106 ci/1731 cc Freedom V-Twin
- Boîte manuelle 6 vitesses “overdrive”

ESPACE DE RANGEMENTS

- 79 litres / Fermeture à clefs

CONFORT

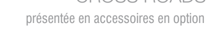
- Meilleure suspension arrière de la catégorie
- Selle confort
- Pare brise détachable
- Cruise control

CROSS ROADS
présentée en accessoires en option



CROSS ROADS DELUX

VOIR LA CROSS ROADS EN ACTION (2)
Prenez une photo avec votre téléphone pour découvrir les modèles Cross Roads en action.



PAGE OPPOSÉE - Cross Roads présentée avec accessoire en option : “Highway bars” et protège sacoches.

VICTORY CROSS COUNTRY

LE TOURING EN VERSION MODERNE, STABLE ET RAPIDE. Quelque soit la route, la météo ou la destination, les choix technologiques de la Cross Country permettent de partir, de voyager vite, loin et pour longtemps : moteur 106 ci / 1731 cc injection, transmission par courroie, cruise control, radio AM / FM compatible MP3, suspension arrière pneumatique ajustable, carénage intégral de tête de fourche, sacoches verrouillables de 79 litres, accessoirisable à volonté.



présentée en accessoires en option

VICTORY CROSS COUNTRY SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCE
- Moteur 106 ci/1731 cc Freedom V-Twin

CONFORT / HERGONOMIE
- Autoradio AM / FM compatible MP3
- Cruise control
- Suspension arrière pneumatique avec 120 mm de débattement

DESIGN
- Carénage intégral de tête de fourche

ESPACE DE RANGEMENTS
- 79 litres / Fermeture à clefs
- 146 litres de rangements avec le top case Lock & Ride



PAGE OPPOSÉE - Cross Country présentée avec accessoire en option : Top Case Lock & Ride, échappement “Big Mouth”, poignées passagers chromés.

VICTORY VISION TOUR

SEUL OU À DEUX, ROULER EN VISION DEVIENT UN PRIVILÈGE ! Grâce à son design futuriste, à ses courbes sexy, la Vision revisite les standards du luxe. Dans l'esprit des tourers américains, la Vision offre tout le luxe et les équipements nécessaires pour avaler des kilomètres : moteur Freedom V-Twin 106 ci / 1731 cc, boite 6 vitesses "overdrive", ABS, cruise control, système audio intégré compatible avec Ipod, MP3, GPS, commandes au guidon, bulle avant électrique, capacité de rangement de 110 litres, selles et poignées chauffantes, poignées passagers…







VICTORY VISION SPÉCIFICATIONS

PERFORMANCE

– Moteur 106 ci/1731 cc Freedom V-Twin
– Boîte manuelle 6 vitesses "overdrive"

CONFORT / ERGONOMIE

– ABS
– Bulle électrique
– Déflecteurs de vent réglables
– Cruise control
– Selles et poignées chauffantes
– Autoradio à écran LCD compatible avec iPod®, MP3 et GPS

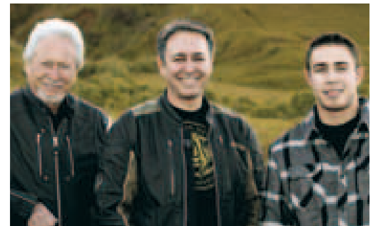
ESPACE DE RANGEMENTS

– 110 litres, fermeture à clefs

ORDINATEUR DE BORD

– Double compteur journalier
– Consommation instantanée
– Consommation moyenne
– Affichage de l'autonomie restante
– Vitesse moyenne
– Temps de parcours
– Température

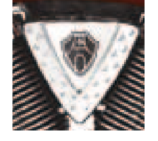
NESS SIGNATURE SERIES

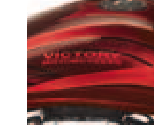

Arlen Ness   Cory Ness   Zach Ness

3 GÉNÉRATIONS D'ARTISTES DU CUSTOM : ARLEN NESS, CORY NESS ET ZACH NESS. En 2011, les visionnaires du design dévoilent leurs 3 nouveaux chefs d'oeuvre en édition limitée avec plaque numérotée et dédicacée par son créateur. La Vegas Zach NESS, la Cross Country Cory NESS et la Vision de Arlen NESS adoptent des peintures et des vernis spécifiques, des selles personnalisées et des chromes omniprésents du rétroviseur à la culasse en diamant en passant par les cales pieds, les poignées, les jantes, les caches moteurs...

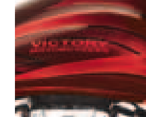
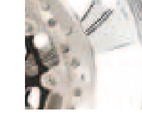


CORY NESS CROSS COUNTRY


Cache moteur Cory Ness



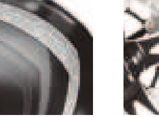
Vernis spécial



Jantes Anvil



ZACH NESS VEGAS

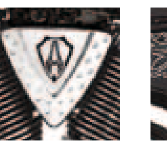

Cache moteur Zach Ness

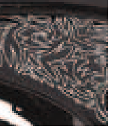

Vernis mat spécial

Jantes "G3 Contrast cut"



ARLEN NESS VISION TOUR



Cache moteur Arlen Ness



Peinture spécifique


Jantes aluminium gravées



DÉCOUVREZ LES MODÈLES NESS SIGNATURE [2]
Prenez une photo avec votre téléphone pour découvrir les modèles de la série Ness Signature.

NESS SIGNATURE SERIES

PURE VICTORY GEAR

ACCESSOIRES PURE VICTORY : ON N'A RIEN TROUVÉ DE MIEUX POUR ACCOMPAGNER UNE VICTORY, Une gamme complète et innovante d'accessoires d'origine pour personnaliser l'esthétique, le style, le confort, la performance de votre VICTORY : échappements, filtres à air, chromes, guidons, rétroviseurs, bagagerie, jantes, accoudoirs, housses, selles, bulles, cruise control...

Une gamme complète et innovante de vêtements pour rouler : casques, blousons, pantalons, gants, bottes, cagoules… ou pour tous les jours : sportswear, tee shirt, sweat, chemises, casquettes, bonnets, lunettes…

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2011

8-BALL

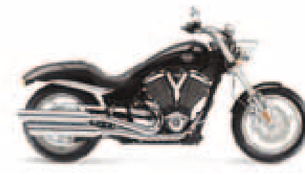
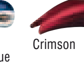
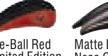
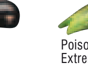
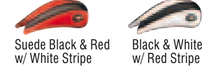




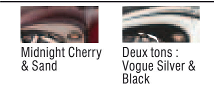
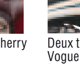
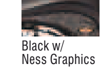
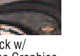
MOTEUR	VEGAS 8-BALL	HAMMER 8-BALL	KINGPIN 8-BALL
Type de moteur	4-temps, bicylindre en V de 50°	4-temps, bicylindre en V de 50°	4-temps, bicylindre en V de 50°
Système de refroidissement	Air/huile	Air/huile	Air/huile
Cylindrée	106 ci/1,731 cc	106 ci/1,731 cc	106 ci/1,731 cc
Course x Alésage	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm
Taux de compression	9.4:1	9.4:1	9.4:1
Commande des soupapes	Simple arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre, chaînes d'entraînement de cames à réglage automatique, poussoirs hydrauliques	Simple arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre, chaînes d'entraînement de cames à réglage automatique, poussoirs hydrauliques	Simple arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre, chaînes d'entraînement de cames à réglage automatique, poussoirs hydrauliques
Système d'alimentation	Injection électronique de carburant avec corps de papillon double de 45 mm	Injection électronique de carburant avec corps de papillon double de 45 mm	Injection électronique de carburant avec corps de papillon double de 45 mm
Capacité de carburant	17.0 ltr	17.0 ltr	17.0 ltr
Échappement	Échappement double	Échappement double	Échappement double
Capacité d'huile	4.75 ltr	4.75 ltr	4.75 ltr
Système de charge	Courant maximal de sortie de 38 A	Courant maximal de sortie de 38 A	Courant maximal de sortie de 38 A
Batterie	12 volts/18 amp	12 volts/18 amp	12 volts/18 amp
Entraînement primaire	Transmission à engrenages avec compensateur de couple	Transmission à engrenages avec compensateur de couple	Transmission à engrenages avec compensateur de couple
Embrayage	Multidisques, à bain d'huile	Multidisques, à bain d'huile	Multidisques, à bain d'huile
Boîte de vitesses	6 rapports avec surmultipliée	6 rapports avec surmultipliée	6 rapports avec surmultipliée
Entraînement final	Courroie armée de fibre de carbone	Courroie armée de fibre de carbone	Courroie armée de fibre de carbone
DIMENSIONS DU CHÂSSIS			
Longueur	2,439 mm	2,366 mm	2,537 mm
Empattement	1,684 mm	1,669 mm	1,666 mm
Hauteur de selle	640 mm	660 mm	640 mm
Garde au sol	135 mm	135 mm	135 mm
Inclinaison/Hauteur	32.9°/126 mm	32.7°/140 mm	32.8°/138 mm
Poids à vide	290 kg	305 kg	300 kg
PNVB	522 kg	532 kg	560 kg
SUSPENSION			
Suspension avant :			
Type	Fourche télescopique conventionnelle	Fourche inversée	Fourche inversée
Diamètre du tube de la fourche	43 mm	43 mm	43 mm
Course	130 mm	130 mm	130 mm
Suspension arrière :			
Amortisseur	Simple, monotube, gaz	Simple, monotube, gaz	Simple, monotube, gaz
Bras oscillant	Aluminium coulé avec tringlerie à action progressive	Aluminium coulé avec tringlerie à action progressive	Aluminium coulé avec tringlerie à action progressive
Course	75 mm	76 mm	75 mm
Règlages	Ressort de précharge réglable	Ressort de précharge réglable	Ressort de précharge réglable
FREINS			
Type de système de freinage	Conventionnel	Conventionnel	Conventionnel
Système de frein avant :			
Type	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 4 pistons	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 4 pistons	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 4 pistons
Système de frein arrière :			
Type	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 2 pistons	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 2 pistons	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 2 pistons
ROUES ET PNEUS			
Roues :			
Avant	21 x 2.15	18 x 3.5	18 x 3.5
Arrière	18 x 5.5	18 x 8.5	18 x 5.5
Pneus :			
Avant	90/90 21 Dunlop®1 Elite 3	130/70R18 Dunlop® Elite 3	130/70 B18 Dunlop® 491 Elite II
Arrière	180 55-B18 Dunlop® D417	250/40R18 Dunlop® Elite 3	180 55-B18 Dunlop® D417
COULEURS			
	 Black	 Black	 Black

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2011

CRUISERS

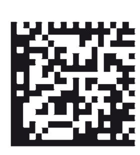
				
MOTEUR	VEGAS | ZACH NESS VEGAS	VEGAS JACKPOT	HAMMER	HAMMER S
Type de moteur	4-temps, bicylindre en V de 50°	4-temps, bicylindre en V de 50°	4-temps, bicylindre en V de 50°	4-temps, bicylindre en V de 50°
Système de refroidissement	Air/huile	Air/huile	Air/huile	Air/huile
Cylindrée	106 ci/1,731 cc	106 ci/1,731 cc	106 ci/1,731 cc	106 ci/1,731 cc
Course x Alésage	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm
Taux de compression	9.4:1	9.4:1	9.4:1	9.4:1
Commande des soupapes	Simple arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre, chaînes d'entraînement de cames à réglage automatique, poussoirs hydrauliques	Simple arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre, chaînes d'entraînement de cames à réglage automatique, poussoirs hydrauliques	Simple arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre, chaînes d'entraînement de cames à réglage automatique, poussoirs hydrauliques	Simple arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre, chaînes d'entraînement de cames à réglage automatique, poussoirs hydrauliques
Système d'alimentation	Injection électronique de carburant avec corps de papillon double de 45 mm	Injection électronique de carburant avec corps de papillon double de 45 mm	Injection électronique de carburant avec corps de papillon double de 45 mm	Injection électronique de carburant avec corps de papillon double de 45 mm
Capacité de carburant	17.0 ltr	17.0 ltr	17.0 ltr	17.0 ltr
Échappement	Échappement double	Échappement double	Échappement double	Échappement double
Capacité d'huile	4.75 ltr	4.75 ltr	4.75 ltr	4.75 ltr
Système de charge	Courant maximal de sortie de 38 A	Courant maximal de sortie de 38 A	Courant maximal de sortie de 38 A	Courant maximal de sortie de 38 A
Batterie	12 volts/18 amp	12 volts/18 amp	12 volts/18 amp	12 volts/18 amp
Entraînement primaire	Transmission à engrenages avec compensateur de couple	Transmission à engrenages avec compensateur de couple	Transmission à engrenages avec compensateur de couple	Transmission à engrenages avec compensateur de couple
Embrayage	Multidisques, à bain d'huile	Multidisques, à bain d'huile	Multidisques, à bain d'huile	Multidisques, à bain d'huile
Boîte de vitesses	6 rapports avec surmultipliée	6 rapports avec surmultipliée	6 rapports avec surmultipliée	6 rapports avec surmultipliée
Entraînement final	Courroie armée de fibre de carbone	Courroie armée de fibre de carbone	Courroie armée de fibre de carbone	Courroie armée de fibre de carbone
DIMENSIONS DU CHÂSSIS				
Longueur	2,439 mm	2,435 mm	2,366 mm	2,366 mm
Empattement	1,684 mm	1,684 mm	1,669 mm	1,669 mm
Hauteur de selle	640 mm	653 mm	673 mm	/673 mm
Garde au sol	135 mm	135 mm	148 mm	148 mm
Inclinaison/Hauteur	32.9°/126 mm	32.9°/125 mm	32.7°/140 mm	32.7°/140 mm
Poids à vide	293 kg	296 kg	305 kg	305 kg
PNVB	522 kg	531 kg	532 kg	532 kg
SUSPENSION				
Suspension avant :				
Type	Fourche télescopique conventionnelle	Fourche télescopique conventionnelle	Fourche inversée	Fourche inversée
Diamètre du tube de la fourche	43 mm	43 mm	43 mm	43 mm
Course	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
Suspension arrière :				
Amortisseur	Simple, monotube, gaz	Simple, monotube, gaz	Simple, monotube, gaz	Simple, monotube, gaz
Bras oscillant	Aluminium coulé avec tringlerie à action progressive	Aluminium coulé avec tringlerie à action progressive	Aluminium coulé avec tringlerie à action progressive	Aluminium coulé avec tringlerie à action progressive
Course	75 mm	75 mm	100 mm	100 mm
Réglages	Ressort de précharge réglable	Ressort de précharge réglable	Ressort de précharge réglable	Ressort de précharge réglable
FREINS				
Type de système de freinage	Conventionnel	Conventionnel	Conventionnel	Conventionnel
Système de frein avant :				
Type	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 4 pistons	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 4 pistons	Double disque flottant de 300 mm, avec étrier à 4 pistons	Double disque flottant de 300 mm, avec étrier à 4 pistons
Système de frein arrière :				
Type	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 2 pistons	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 2 pistons	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 2 pistons	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 2 pistons
ROUES ET PNEUS				
Roues :				
Avant	21 x 2.15	21 x 2.15	18 x 3.5	18 x 3.5
Arrière	18 x 5.5	18 x 8.5	18 x 8.5	18 x 8.5
Pneus :				
Avant	90/90 21 Dunlop® Elite 3	90/90 21 Dunlop® Elite 3	130/70R18 Dunlop® Elite 3	130/70R18 Dunlop® Elite 3
Arrière	180 55-B18 Dunlop® D417	250/40R18 Dunlop® Elite 3	250/40R18 Dunlop® Elite 3	250/40R18 Dunlop® Elite 3
COULEURS	 Deux tons : Imperial Blue & Pearl White;  Crimson;  Fire-Ball Red Limited Edition;       Matte Black w/ Ness Graphics	  Pearl White & Black w/ Extreme Graphics;  Tequila & Gold w/ Extreme Graphics;  Sunset Red w/ Extreme Graphics	 Black;  Poison Green w/ Extreme Graphics	 Suede Black & Red w/ White Stripe;   Black & White w/ Red Stripe

TOURING

			
MOTEUR	VICTORY CROSS ROADS / CROSS ROADS DELUX	VICTORY CROSS COUNTRY | CORY NESS CROSS COUNTRY	VICTORY VISION TOUR | ARLEN NESS VISION TOUR
Type de moteur	4-temps, bicylindre en V de 50°	4-temps, bicylindre en V de 50°	4-temps, bicylindre en V de 50°
Système de refroidissement	Air/huile	Air/huile	Air/huile
Cylindrée	106 ci/1,731 cc	106 ci/1,731 cc	106 ci/1,731 cc
Course x Alésage	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm	101 mm x 108 mm
Taux de compression	9.4:1	9.4:1	9.4:1
Commande des soupapes	Simple arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre, chaînes d'entraînement de cames à réglage automatique, poussoirs hydrauliques	Simple arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre, chaînes d'entraînement de cames à réglage automatique, poussoirs hydrauliques	Simple arbre à cames en tête avec 4 soupapes par cylindre, chaînes d'entraînement de cames à réglage automatique, poussoirs hydrauliques
Système d'alimentation	Injection électronique de carburant avec corps de papillon double de 45 mm	Injection électronique de carburant avec corps de papillon double de 45 mm	Injection électronique de carburant avec corps de papillon double de 45 mm
Capacité de carburant	22.0 ltr	22.0 ltr	22.7 ltr
Échappement	Échappement double croisé et séparé	Échappement double croisé et séparé	Échappement double croisé et séparé
Capacité d'huile	4.75 ltr	4.75 ltr	4.75 ltr
Système de charge	Courant maximal de sortie de 48 A	Courant maximal de sortie de 48 A	Courant maximal de sortie de 48 A
Batterie	12 volts/18 amp	12 volts/18 amp	12 volts/18 amp
Entraînement primaire	Transmission à engrenages avec compensateur de couple	Transmission à engrenages avec compensateur de couple	Transmission à engrenages avec compensateur de couple
Embrayage	Multidisques, à bain d'huile	Multidisques, à bain d'huile	Multidisques, à bain d'huile
Boîte de vitesses	6 rapports avec surmultipliée	6 rapports avec surmultipliée	6 rapports avec surmultipliée
Entraînement final	Courroie armée de fibre de carbone	Courroie armée de fibre de carbone	Courroie armée de fibre de carbone
DIMENSIONS DU CHÂSSIS			
Longueur	2,652 mm	2,652 mm	2,665 mm
Empattement	1,670 mm	1,670 mm	1,670 mm
Hauteur de selle	667 mm	667 mm	673 mm | Ness 622 mm
Garde au sol	148 mm	148 mm	148 mm | Ness 122 mm
Inclinaison/Hauteur	29.0°/142 mm	29.0°/142 mm	29.0°/137 mm
Poids à vide	338 kg	347 kg	395 kg
PNVB	618 kg	618 kg	643 kg
SUSPENSION			
Suspension avant :			
Type	Fourche inversée	Fourche inversée	Fourche télescopique conventionnelle
Diamètre du tube de la fourche	43 mm	43 mm	46 mm
Course	130 mm	130 mm	130 mm
Suspension arrière :			
Amortisseur	Simple, monotube	Simple, monotube, gaz	Simple, monotube
Bras oscillant	Aluminium coulé avec tringlerie à action constante	Aluminium coulé avec tringlerie à action constante	Aluminium coulé avec tringlerie à action constante
Course	120 mm	120 mm	120 mm | Ness 92.7 mm
Réglages	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique
FREINS			
Type de système de freinage	Conventionnel	Conventionnel	ABS coordonné
Système de frein avant :			
Type	Double disque flottant de 300 mm, avec étrier à 4 pistons	Double disque flottant de 300 mm, avec étrier à 4 pistons	Double disque flottant de 300 mm, avec étrier à 4 pistons
Système de frein arrière :			
Type	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 2 pistons	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 2 pistons	Disque flottant de 300 mm, avec étrier à 2 pistons
ROUES ET PNEUS			
Roues :			
Avant	18 x 3.0	18 x 3.0	18 x 3.0
Arrière	16 x 5.0	16 x 5.0	16 x 5.0
Pneus :			
Avant	130/70R18 Dunlop® Elite 3	130/70R18 Dunlop® Elite 3	130/70R18 Dunlop® Elite 3
Arrière	180/60R16 Dunlop® Elite 3	180/60R16 Dunlop® Elite 3	180/60R16 Dunlop® Elite 3
COULEURS	 Black; Crimson	 Black;  Imperial Blue Metallic;    Deux tons : Pearl White & Vogue Silver;  Sunset Red w/ Ness Graphics	  Midnight Cherry & Sand;  Deux tons : Vogue Silver & Black;  Pearl White;  Black w/ Ness Graphics



www.victorymotorcycles.fr



VOIR LES MODÈLES VICTORY EN ACTION (2)
Prenez une photo avec votre téléphone pour vivre l'expérience Victory.



Votre concessionnaire Victory